

GETRO – GEROLLTE GLEITLAGER MIT FESTSCHMIERSTOFF



GETRO Gerollte Gleitlager mit Festschmierstoff

Gerollte Gleitlager mit Festschmierstoff bieten wir in drei Varianten an. Gerollte Gleitlager mit Festschmierstoff vom Typ GETRO-08G basieren auf Legierungen aus Stahl, Blei und Bronze und sind mit einem speziell entwickelt Festschmierstoff versehen. Bei dem Typ GETRO-09G handelt es sich um Gerollte Gleitlager mit Festschmierstoff, die auf Bronzebasis basieren und in sehr dünnen Wandstärken ausgerollt werden können. Die Typen GETRO-TF -2 sind selbstschmierend und geeignet für hohe Temperaturen.




GETRO-08G

Gerollte Gleitlager mit Festschmierstoff vom Typ GETRO-08G basieren auf Legierungen aus Stahl, Blei und Bronze und sind mit einem speziell entwickeltem Festschmierstoff versehen.

Aufgrund der hohen Festigkeit und Belastbarkeit sowie der spiralförmig verteilten Rauten des eingebetteten Festschmierstoffes ist die Schmierwirkung der Gerollte Gleitlager mit

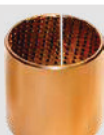
Festschmierstoff bei hoher Temperatur sowie auch die Verschleißfestigkeit außerordentlich gut. Die Schmierung der Lagersoberfläche beträgt ungefähr 25 %. Diese Gerollte Gleitlager mit Festschmierstoff werden in Getrieben und Kupplungen von Autos sowie Generatoren, Kränen und weiteren Maschinen in der metallverarbeitenden Industrie eingesetzt.

Profil	Bezeichnung	Basismaterial	Tragfähigkeit	Temperaturbereich	Gleitgeschwindigkeitsgrenze	Reibungskoeffizient
	GETRO-08G	CuSn10Pb10 + Gr.	65 N/mm ²	-100°C bis +260°C	4 m/s	0.06 - 0.20

GETRO-09G

Bei dem Typ GETRO-09G handelt es sich um Gerollte Gleitlager mit Festschmierstoff, auf Bronzebasis. Durch die guten Dehnungseigenschaften von Bronze können diese Gerollte Gleitlager mit Festschmierstoff mit sehr dünnen Wandstärken


gerollt werden. Aufgrund des Festschmierstoffs werden sie ohne Schmiermittel in Getriebewellen und ähnlichen Anwendungen verbaut. Auch für den Einsatz zwischen Kupplungsscheiben und Antriebsstrang sind sie besonders gut geeignet.

Profil	Bezeichnung	Basismaterial	Tragfähigkeit	Temperaturbereich	Gleitgeschwindigkeitsgrenze	Reibungskoeffizient
	GETRO-09G-ROHS	CuSn6.5PO.1 + Gr.	65 N/mm ²	-100°C bis +260°C	4 m/s	0.06 - 0.20

GETRO-TF-2

GETRO-TF-2 sind selbstschmierend und geeignet für hohe Temperaturen. Die Gerollte Gleitlager mit Festschmierstoff dieser Serie rosten wesentlich weniger und sind besser ge-

eignet für hohe Temperaturen als die GETRO-TF-1 Serie. Sie sind weit verbreitet in Branchen wie zum Beispiel der Bahn, oder Technology.

Profil	Bezeichnung	Basismaterial	Tragfähigkeit	Temperaturbereich	Gleitgeschwindigkeitsgrenze	Reibungskoeffizient
	GETRO-TF-2	CuFeNiSn + Gr.	73.5 N/mm ²	+600°C		0.03 - 0.18