

# Auswirkung der Marktsituation



# Auswirkungen der Marktsituation.

## Preisentwicklung und Lieferzeiten.

Sehr geehrte Damen und Herren,

zunächst hoffen wir, dass Sie alle gut durch dieses, von enormen Veränderungen geprägte Jahr gekommen sind.

Wer hätte im letzten Jahr, mitten in der ersten Phase der Pandemie, eine Prognose für die Entwicklung 2021 abgeben wollen? Wer hätte sich eine Dynamik und Geschäftsentwicklung vorgestellt, mit all den erlebten Herausforderungen, denen wir uns seit Monaten stellen?

Zusätzlich haben verschiedene politische Entscheidungen unser Privatleben, aber auch unsere Geschäftsebene außerordentlich beeinflusst.

Bereits nach wenigen Wochen, zu Beginn dieses Jahres, haben wir sehr erfreuliche Aufträge und Abrufe erhalten. Ab März waren unsere Produktionen schon bis Oktober/November ausgelastet. Es zeichnete sich bereits ab, dass es zu Versorgungsproblemen und Verknappung von Materialien kommen wird, wie wir bereits berichtet haben.

Die Havarie im Suez Kanal hat die enorme Abhängigkeit funktionierender Liefer- und Logistikketten erstmalig aufgezeigt. Kurzfristige, weitere Schließungen chinesischer Großhäfen haben dies untermauert. Fehlende Container- und Frachtkapazitäten haben den Transport der Waren verzögert, sowie die Preise und die Auslastung in der Luftfracht in die Höhe getrieben. Heute sind die Kapazitäten überbucht, Flug-Frachtraten haben ungeahnte Höhen erreicht.

Immer mehr und in kürzeren Zyklen eintreffender Bestellungen haben in der kompletten Beschaffungs- und Produktionskette eine Auslastung auf über 12 Monate hervorgerufen.

Die Bedarfe können nicht mehr termingerecht gedeckt werden und eine Entspannung sehen wir nicht vor dem zweiten Quartal 2022.

Resultierend aus dieser Situation hat bereits eine erste Preisanpassung im kompletten Markt stattgefunden. Nichtsdestotrotz ist der Bestelleingang ungebrochen geblieben. Neukunden und neue Projekte können und werden als Konsequenz daraus weder von ttv noch unseren Vorlieferanten und Produktionen angenommen. Demnach ist auch ein Ausweichen oder Reaktivieren von Zweit- oder Dritt-Produktionen nicht ohne weiteres möglich.

Wir sehen uns erstmals nach über 30 Jahren einer Preisspirale konfrontiert, die bei einigen Produkten eine Steigerung um 100% erreicht hat. Ob politisch gewollt oder nicht, es hat eine Marktkonsolidierung in allen Bereichen gegeben. Einige Vorlieferanten, aber auch Produzenten, haben die Krise nicht überlebt. Der verbleibende Markt teilt sich nun den Bedarf und kommt dadurch noch schneller an die Grenzen des Machbaren. Die Preise steigen immer weiter, da die Kapazitäten überbucht sind. Die Preisspirale dreht sich immer schneller und weiter.

Unsere Vertriebsmitarbeiter aus den Teams Handel, Industry und Automotive arbeiten intensiv an einer Einzelartikelbetrachtung und kalkulieren bestmöglich auf den jetzigen Einkaufspreisen für Sie. ttv hat im laufenden Jahr 2021 bis dato nur moderate Preisanpassungen durchgeführt.

Dies haben wir bewusst transparent gehalten, da Sie noch von Lagerbeständen profitieren konnten, die im Jahr 2020 produziert wurden. Diese Bestände sind nun aber, auf Grund der starken Umsätze aller unserer Kunden, bereits vollständig aufgebraucht - unser Lagerumschlag hat sich analog vervielfacht.

**Ab Oktober kommt ausschließlich neu produzierte Ware zur Auslieferung. Es ist leider unumgänglich für uns, Ihnen die entsprechenden Preissteigerungen und -Entwicklungen weiterzugeben. Dazu erhalten Sie in den nächsten Tagen unsere neue Preisliste übersandt.**

Wir arbeiten bereits intensiv mit unseren Partnern an Lösungsansätzen, um Ihnen im Jahr 2022 wieder mehr Stabilität anbieten zu können.

Vielen Dank für Ihr Verständnis!

Herzliche Grüße aus Illertissen

Harald Nitzschke  
Geschäftsleitung

# Auswirkungen der Marktsituation.

## Preisentwicklung und Lieferzeiten.

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir kommen aus aktuellem Anlass nochmals auf die derzeitige Beschaffungssituation am Markt zurück. Wie Sie aus den Medien erfahren haben, aber sicherlich auch aus eigener Erfahrung wissen, sieht sich die globale Lieferkette außergewöhnlichen Stress-Situationen konfrontiert.

Das Aussetzen von Produktionen als Resultat aus den weltweiten Verknappungen und Engpässen ist aus allen Bereichen und Branchen zu hören.

Sie haben von ttv in den vergangenen Tagen die neuen Preise für Ihre Artikel erhalten. Steigerungen um 100% sind in einigen Material- und Produktgruppen leider keine Seltenheit mehr. Nur durch eine artikelspezifische Auswertung und Neukalkulation war es uns möglich, die bestmöglichen Konditionen für Sie zu verhandeln.

In den Bereichen Produktion und Herstellung sind die Rohmaterialien bei Stahl um 100%, bei NBR um 30% und bei FPM um 70% überdurchschnittlich gestiegen. Noch dramatischer ist die Tatsache zu werten, dass einige produktionsrelevante Chemikalien zum aktuellen Zeitpunkt gar nicht mehr am Markt verfügbar sind. Diese Situation, kombiniert mit der anhaltend hohen Nachfrage aus allen Branchen, führt zu einem Bieterverfahren um die notwendigen Materialien.

Seit Anfang 2020 haben sich auch die Frachtkosten explosionsartig erhöht. War der 40 ´ Container noch für etwas mehr als 2.000 USD zu bekommen, so müssen heute über 14.000 USD bezahlt werden. Auch die Nachlaufkosten und innerdeutschen Kosten sind entsprechend gestiegen. Und zusätzliche Treiber der Preisspirale sind darüber hinaus auch Energiekosten sowie Löhne.

Wir sehen deshalb keine andere Möglichkeit, eine erneute Preisanpassung vorzunehmen, die bei bestimmten Artikeln bis zu 60 % betragen kann.

Sie dürfen versichert sein, dass wir alles in unserer Macht Stehende tun, um die Situation zu entschärfen und die Lieferfähigkeit, wenngleich mit entsprechenden Vorlaufzeiten, aufrecht zu erhalten.

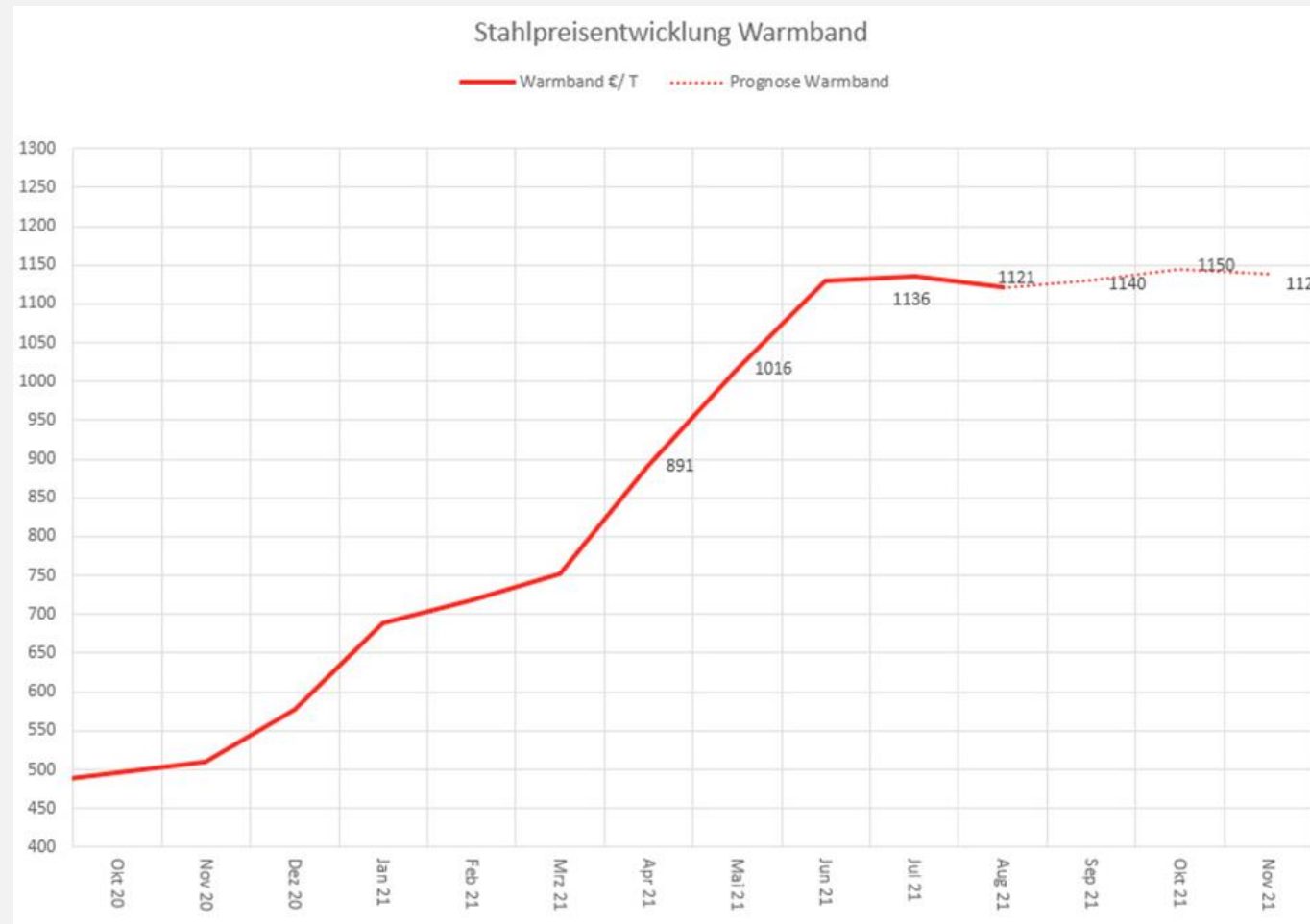
Vielen Dank für Ihr Verständnis!

Herzliche Grüße aus Illertissenn

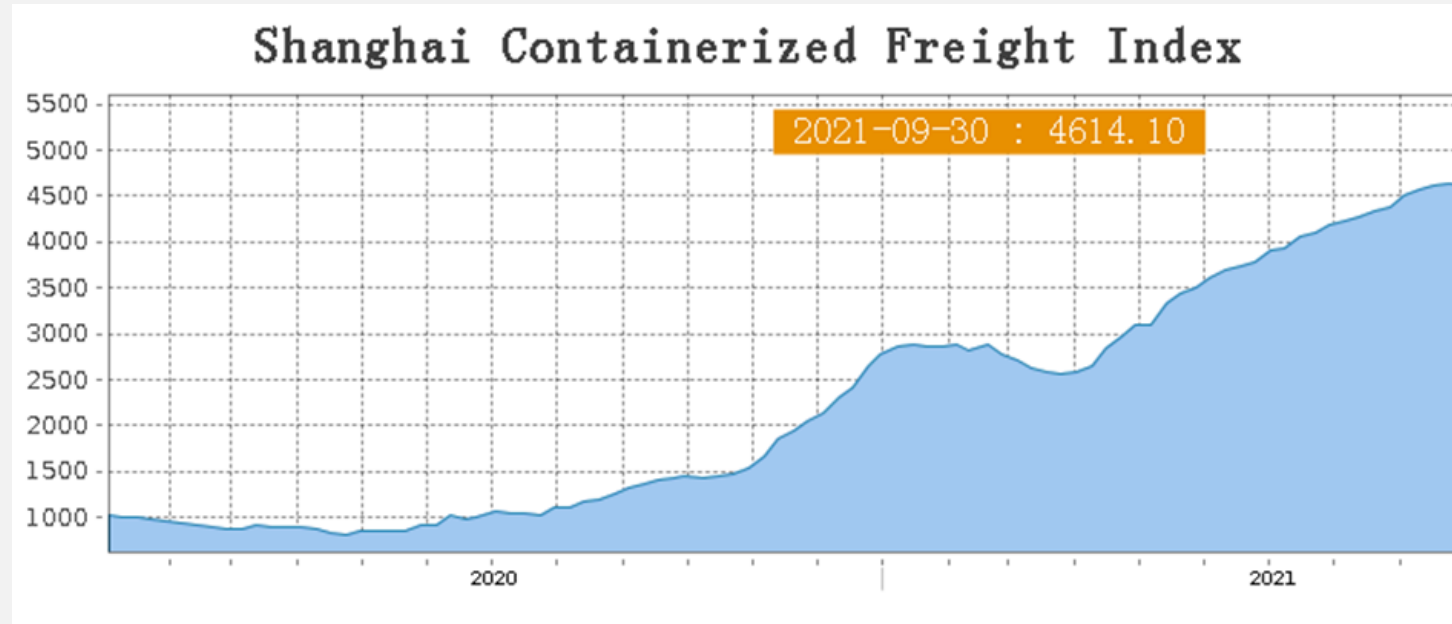
Harald Nitzschke  
Geschäftsleitung

PS.: Gerne stellen wir Ihnen auf Wunsch auch Charts zur Verfügung, aus denen die Indizes der Preisentwicklungen ersichtlich sind.

## Preisentwicklung und Lieferzeiten

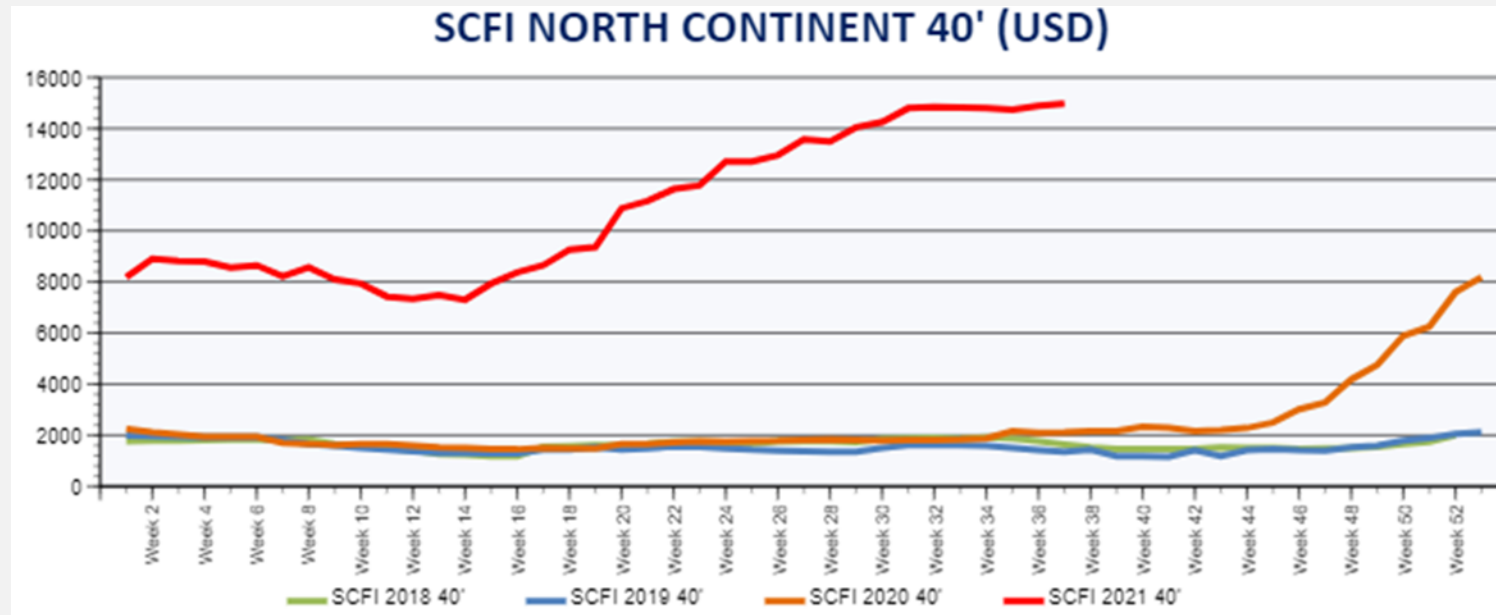


## Preisentwicklung und Lieferzeiten

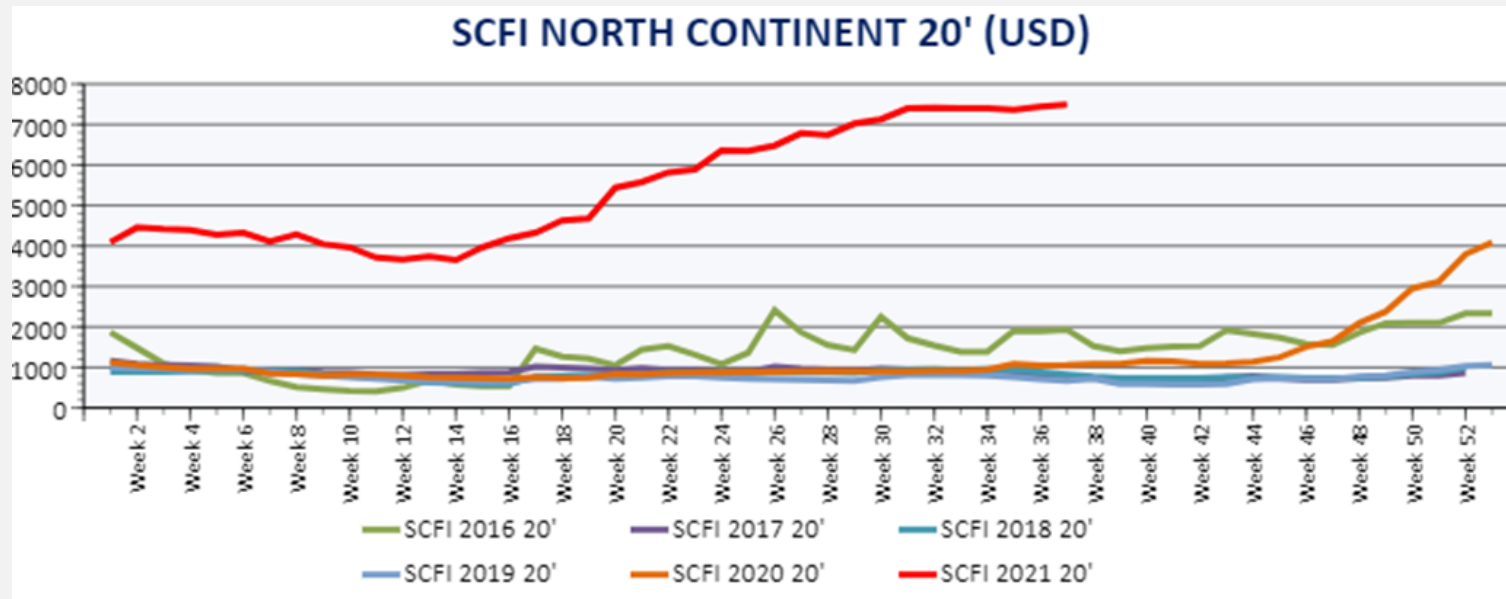




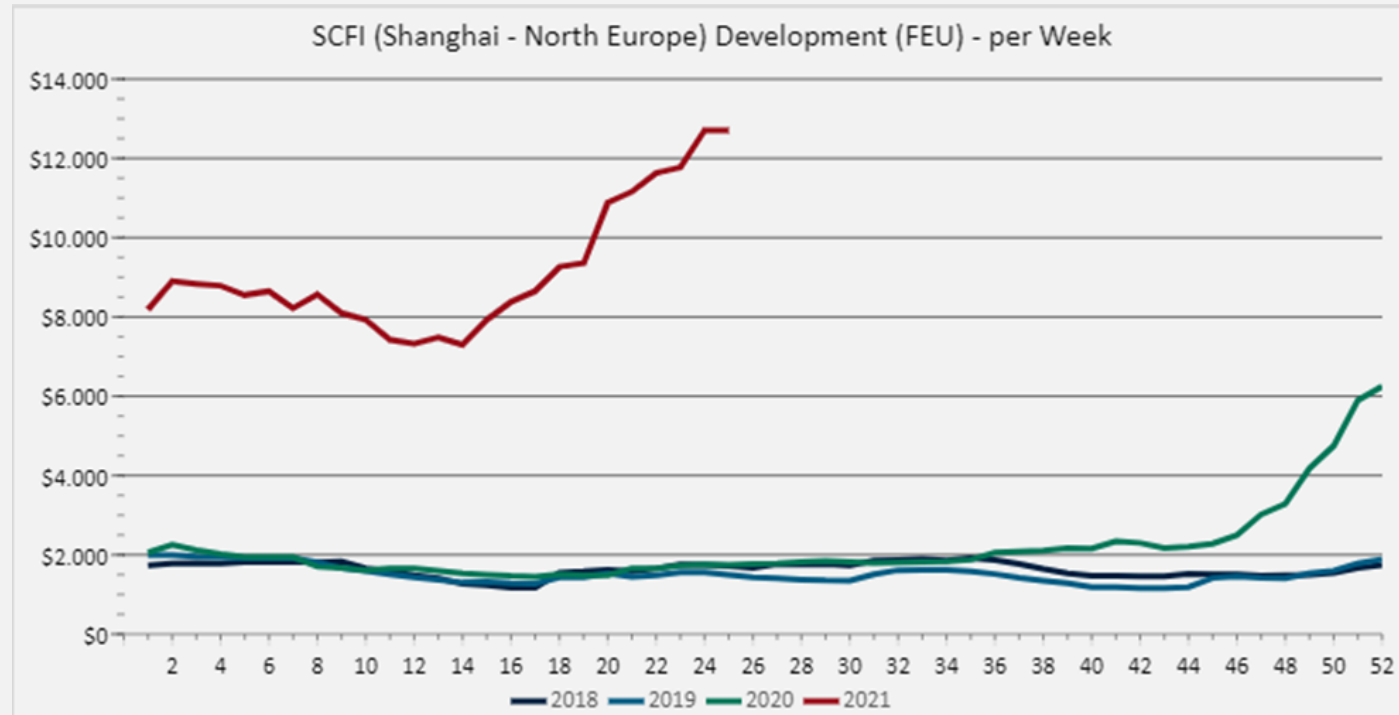
## Preisentwicklung und Lieferzeiten



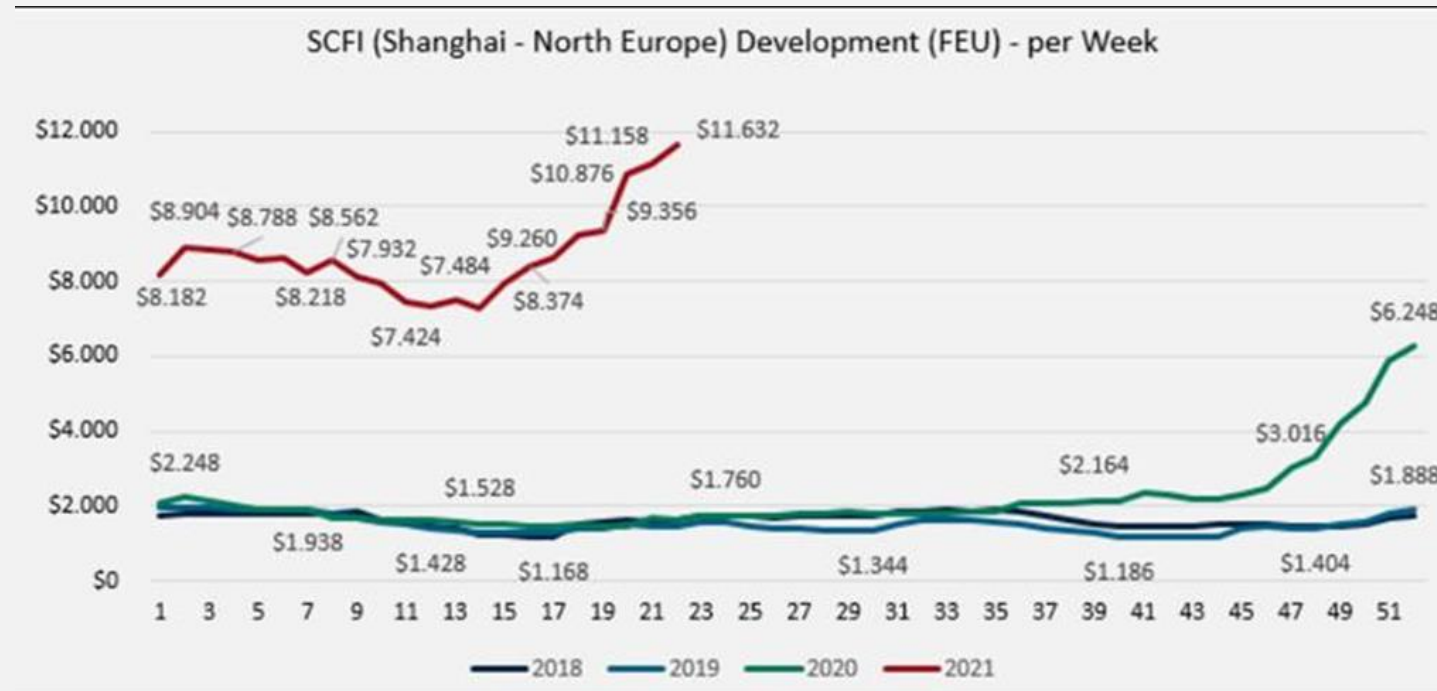
## Preisentwicklung und Lieferzeiten



## Preisentwicklung und Lieferzeiten

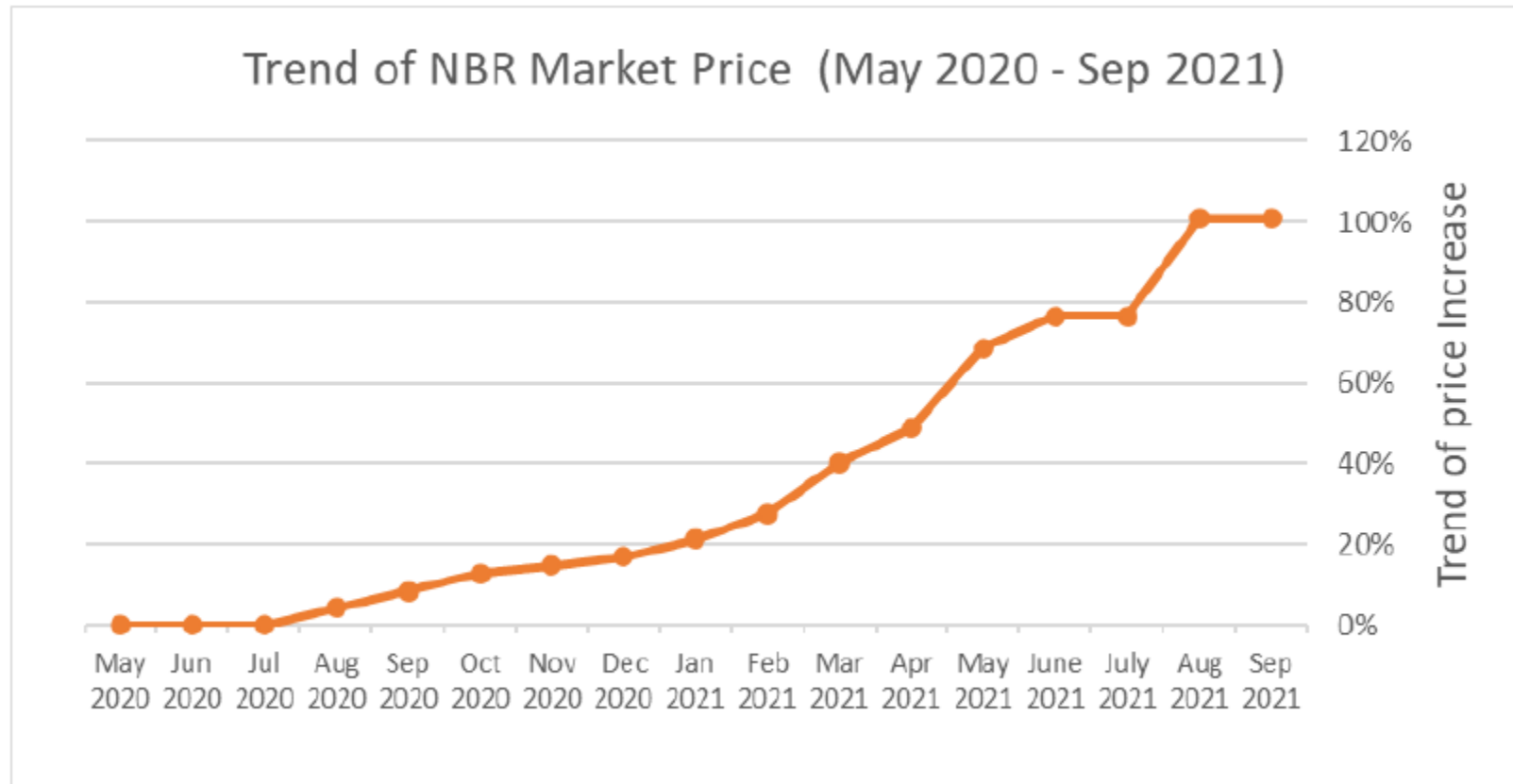


## Preisentwicklung und Lieferzeiten

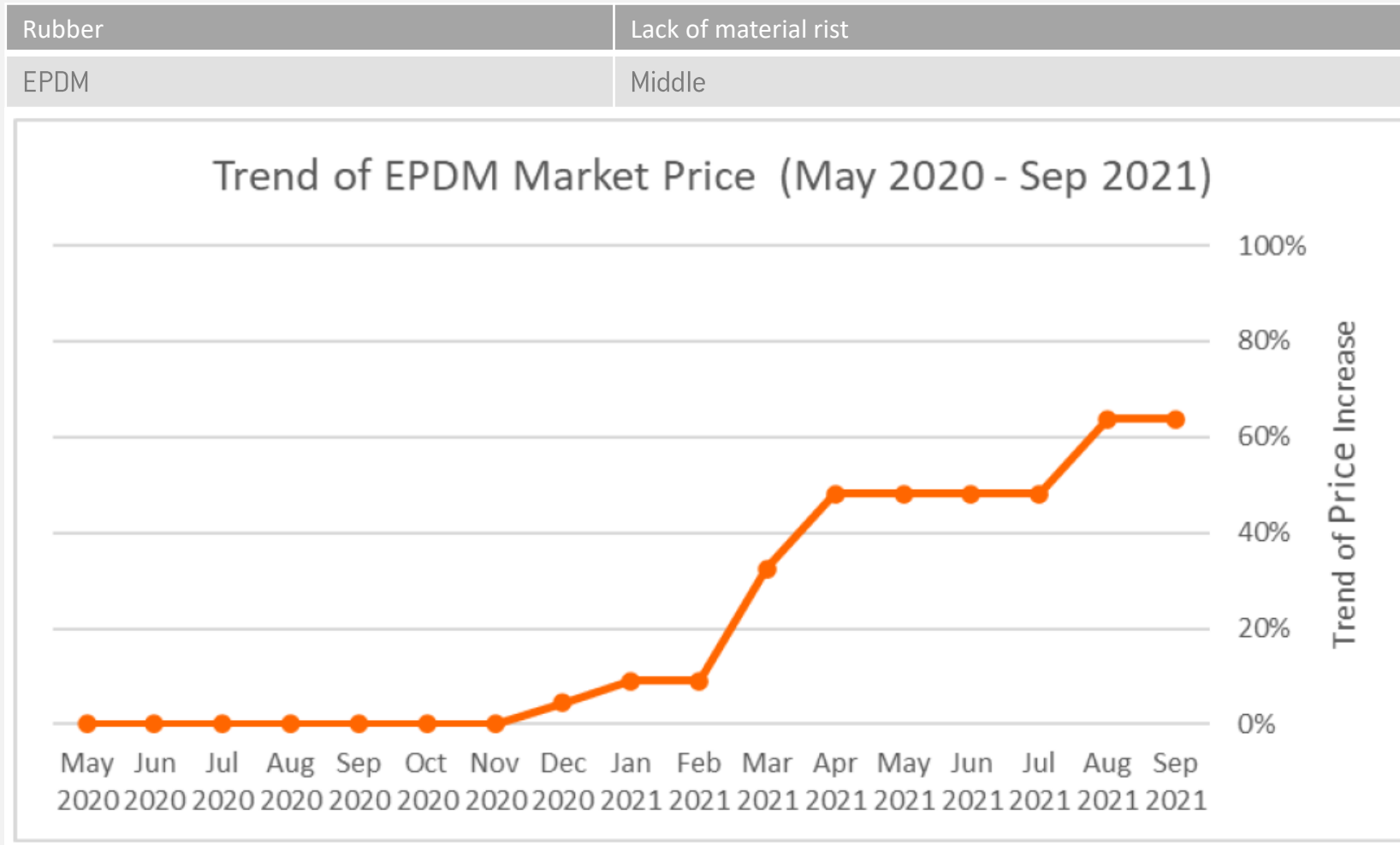


## Preisentwicklung und Lieferzeiten

Rubber	Lack of material rist
NBR	Low

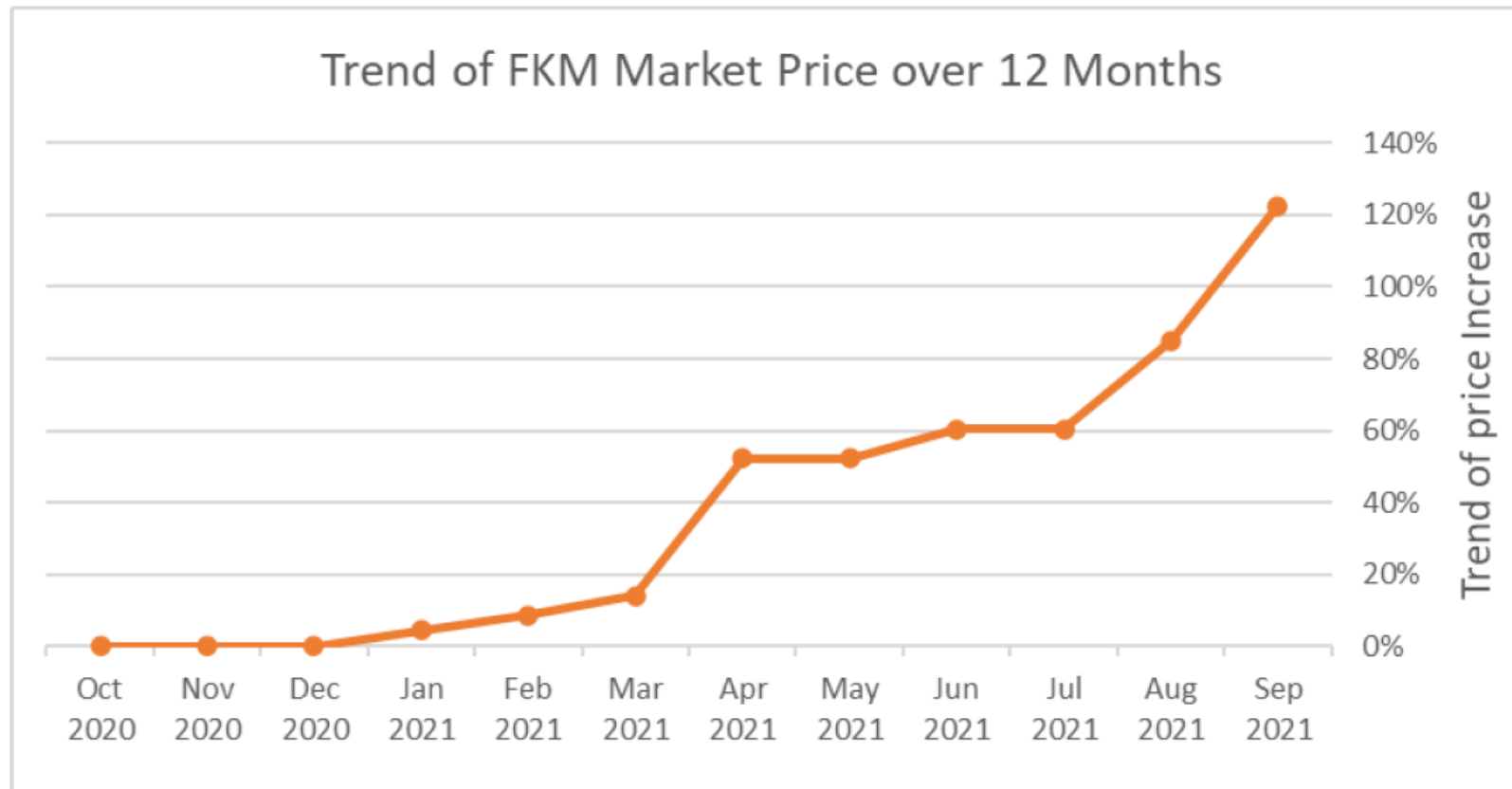


## Preisentwicklung und Lieferzeiten



## Preisentwicklung und Lieferzeiten

Rubber	Lack of material rist	note
FKM	High	Less raw rubber now, cost is going to increase agein



## Preisentwicklung und Lieferzeiten

Rubber	Lack of material rist	Note
Silicone	High	Almost NO raw rubber now,daily price

